



VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN DE RIJ2OP5 & MOBILYS E-BIKE PROEF HEIJENDAAL

1. In aanmerking nemende als volgt:

- Rij2op5 is een campagne ontwikkeld door de Fietsersbond om het fietsen in het woon-werkverkeer te stimuleren. Meer fietsen is goed voor de bereikbaarheid en gezonder voor mens en milieu. De uitvoeringsorganisatie van rij2op5 is een coöperatie tussen &Morgen, Wonen & Milieu BV en DENK AAN MEER. &Morgen is penvoerder voor rij2op5, gevestigd op het Stadsplateau 5 te Utrecht .
- Om het fietsen aantrekkelijker te maken, is onder meer besloten om automobilisten die op fietsbare afstand van hun werk wonen, in een proefperiode kennis te laten maken met een fiets met elektrische trapondersteuning, de E-bike.
- Rij2op5 streeft via persoonlijke en bedrijfsgerichte adviezen en communicatieactiviteiten naar een gedragsverandering bij werknemers in de keuze van het vervoermiddel in het woon-werkverkeer.
- Mobilys is eigenaar van de E-bike of speed pedelec.
- Bike Totaal Jos van Hees, gevestigd op het Geert Grootplein 22 in Nijmegen, de verzorgt de uitgifte in de winkel.

2. Voorwaarden voor gebruik

2.1

De deelnemer aan de E-bikeproef, in de voorwaarden vervolgens aangeduid met de term 'gebruiker', is een persoon die werkzaam is bij een bedrijf dat deelneemt aan de fietsstimuleringscampagne rij2op5. De gebruiker heeft zich als gegadigde voor deelname aan de rij2op5 E-bike proef aangemeld en is als zodanig geaccepteerd.

2.2

Voor aanvang van de E-bikeproef maakte de gebruiker minder dan twee van de vijf werkdagen gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer.

2.3

De gebruiker gebruikt de E-bike tijdens de E-bikeproef minstens twee werkdagen per week voor woon-werkverkeer.

2.4

Rij2op5 stuurt de gebruiker, **als deze akkoord is met deze voorwaarden**, na afloop van de E-bikeproef regelmatig handige tips over fietsen en uitnodigingen voor acties over fietsen naar het werk via de rij2op5 nieuwsbrief en per e-mail.

2.5

De gebruiker neemt deel aan 2 korte enquêtes om de E-bike proef te evalueren.

De eerste enquête is de nulmeting. Deze enquête wordt ingevuld direct tijdens het maken van een reservering in Going Easy Reserveringssysteem. Na een maand ontvangt de gebruiker de laatste enquête om het reisgedrag naar het werk te evalueren na afloop van de E-bikeproef.

2.6

Rij2op5 is gerechtigd om enquêteresultaten die uit de Proef voortvloeien openbaar te maken onder de voorwaarde dat de onderzoeksresultaten niet zijn te herleiden tot Gebruiker. Rij2op5 zal vertrouwelijkheid betrachten ten aanzien van alle informatie met betrekking tot de Proef en/of de uitvoering van deze overeenkomst.



2.7

De gebruiker krijgt beschikking over de E-bike op de eerste donderdag binnen de gereserveerde periode. De sleutels en de E-bike staan klaar bij het uitgiftepunt.

2.8

De gebruiker levert de E-bike na twee weken in op donderdagochtend tussen 8.30 en 9.30 uur met een volle accu, voor zover mogelijk, en zorgt ervoor dat de E-bike er netjes uit ziet. De volgende gebruiker heeft 's middags tussen 13.30 en 14.30 uur weer een rijklare E-bike ter beschikking.

3. Verantwoordelijkheid E-bike

3.1 Goed beheer E-bike

Gedurende de projectperiode is de gebruiker verantwoordelijk voor de E-bike en dient hij/zij de E-bike met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen. De gebruiker is ervoor verantwoordelijk dat de E-Bike bij gebruik 'als een goed huisvader wordt beheerd', onder meer door deze alleen op verharde en daartoe geëigende wegen te gebruiken, deze niet zwaarder te belasten dan toegestaan, deze niet op een onveilige locatie te stallen en altijd af te sluiten met de op de E-Bike aanwezige slot.

3.2 Onderhoud

Het uit te voeren regulier onderhoud aan de E-bikes en het repareren van gebreken, ontstaan door regulier gebruik, zal worden bekostigd door de organisatie, die de E-bike uitleent, en komt niet voor rekening van gebruiker. Kosten voor onderhoud en reparaties die geen verband houden met regulier gebruik, maar het gevolg zijn van ongeoorloofd of excessief gebruik komen voor rekening en risico van Gebruiker.

3.3 Schade

In geval van schade aan de E-Bike dient de Gebruiker dit direct via e-mail te melden aan office@mobilys.nl de instructies die door Jos van Hees worden gegeven, op te volgen. Bij een niet verwijtbare schade aan de E-Bike is Gebruiker per afzonderlijk schadegeval geen eigen risico verschuldigd.

3.4 Diefstal preventie

Gebruiker is ervoor verantwoordelijk dat de E-Bike in geen geval op een onveilige locatie wordt gestald dan wel onbeheerd worden achtergelaten zonder dat de E-Bike conform de gebruiksinstructie is afgesloten. Bij diefstal van de E-Bike dient de Gebruiker dit direct via e-mail te melden aan office@mobilys.nl en de instructies die door Jos van Hees worden gegeven op te volgen.

3.5 Diefstal procedure

In geval van diefstal van een E-Bike is Gebruiker geen eigen risico verschuldigd indien Gebruiker de originele bijgeleverde sleutel van de E-Bike en een proces-verbaal van aangifte van diefstal van de E-Bike kan overleggen. Indien Gebruiker de originele bijgeleverde sleutel van de E-Bike en een proces-verbaal van aangifte van diefstal van de E-Bike niet kan overleggen, is Gebruiker een eigen risico verschuldigd van maximaal € 1.000,--.