



VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN DE RIJZOP5 CONNECTBIKE E-BIKE PROEF BIJ KNMI 2019

1. In aanmerking nemende als volgt:

- Rij2op5 is een campagne ontwikkeld door de Fietzersbond om het fietsen in het woon-werkverkeer te stimuleren. Meer fietsen is goed voor de bereikbaarheid en gezonder voor mens en milieu. De uitvoeringsorganisatie van rij2op5 is een coöperatie tussen &Morgen, Wonen & Milieu BV en DENK AAN MEER. &Morgen is penvoerder voor rij2op5, gevestigd op het Stationsplateau 5 te Utrecht. .
- Om het fietsen aantrekkelijker te maken, is onder meer besloten om automobilisten die op fietsbare afstand van hun werk wonen, in een proefperiode kennis te laten maken met een fiets met elektrische trapondersteuning, de E-bike.
- Rij2op5 streeft via persoonlijke en bedrijfsgerichte adviezen en communicatieactiviteiten naar een gedragsverandering bij werknemers in de keuze van het vervoermiddel in het woon-werkverkeer.
- Connect Bike is eigenaar van de E-bike of Speed pedelec en is verantwoordelijk voor het beheer van de E-bikes en speed pedelecs.
- KNMI faciliteert de E-bikeproef vanuit haar rol als werkgever en is niet aansprakelijk voor enige schade of letsel, die mogelijk voortvloeit door deelname aan deze E-bikeproef.
- De E-bike is een E-bike (25 km/uur) of speed pedelec (45 km/uur) voorzien van trapondersteuning.
- De E-bikeproef loopt van 1 juli t/m 10 oktober 2019.

2. Voorwaarden voor gebruik

2.1

De deelnemer aan de E-bikeproef, in de voorwaarden vervolgens aangeduid met de term 'gebruiker', is een persoon die werkzaam is bij een bedrijf dat deelneemt aan de fietsstimuleringscampagne rij2op5. De gebruiker heeft zich als gegadigde voor deelname aan de rij2op5 E-bike proef aangemeld en is als zodanig geaccepteerd.

2.2

Voor het gebruik van de speed pedelec is een geldig rijbewijs of brommerrijbewijs verplicht. Bij de speed pedelec geldt ook helmplicht. Er wordt een helm geleverd bij de speed pedelec. De Gebruiker dient op de hoogte te zijn van de wetgeving rondom de speed pedelec. De regels staan op de website www.rij2op5.nl/knmi

2.2

Voor aanvang van de E-bikeproef maakte de Gebruiker minder dan twee van de vijf werkdagen gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer.

2.3

De Gebruiker gebruikt de E-bike tijdens de E-bikeproef minstens twee werkdagen per week voor woon-werkverkeer.

2.4

Rij2op5 stuurt de Gebruiker, na afloop van de E-bikeproef regelmatig een e-mail van fietscoach Guus met handige tips over fietsen en uitnodigingen voor acties over fietsen naar het werk.

2.5

De Gebruiker neemt deel aan 2 korte enquêtes om de E-bike proef te evalueren.

De eerste enquête is de nulmeting. Deze enquête wordt ingevuld direct tijdens het maken van een reservering op de online reserveringspagina van Connect Bike. Na een paar maanden ontvangt de gebruiker de laatste enquête om het reisgedrag naar het werk te evalueren na afloop van de E-bikeproef.



Koninklijk Nederlands
Meteorologisch Instituut
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

2.6

KNMI is gerechtigd om enquêteresultaten die uit de Proef voortvloeien openbaar te maken onder de voorwaarde dat de onderzoeksresultaten niet zijn te herleiden tot Gebruiker. KNMI zal vertrouwelijkheid betrachten ten aanzien van alle informatie met betrekking tot de E-bikeproef en/of de uitvoering van deze overeenkomst.

2.7

De Gebruiker krijgt beschikking over de E-bike op de eerste maandag binnen de gereserveerde periode. De E-bike is voorzien van een slot, waarvan de Gebruiker de sleutel kan ophalen bij de receptie van het KNMI.

2.8

De gebruiker levert de E-bike na weke weken in op maandagochtend tussen 8 en 12 uur met een volle accu en zorgt ervoor dat de E-bike er netjes uit ziet. De volgende gebruiker heeft 's middags na 13 uur weer een rijklare E-bike ter beschikking.

3. Verantwoordelijkheid E-bike

3.1 Goed beheer E-bike

Gedurende de projectperiode is de gebruiker verantwoordelijk voor de E-bike en dient hij/zij de E-bike met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen. De gebruiker is ervoor verantwoordelijk dat de E-Bike bij gebruik 'als een goed huisvader wordt beheerd', onder meer door deze alleen op verharde en daartoe geëigende wegen te gebruiken, deze niet zwaarder te belasten dan toegestaan, deze niet op een onveilige locatie te stallen en altijd af te sluiten met de op de E-Bike aanwezige slot.

3.2 Onderhoud

Het uit te voeren regulier onderhoud aan de E-bikes en het repareren van gebreken, ontstaan door regulier gebruik, zal worden bekostigd door de organisatie, die de E-bike uitleent, en komt niet voor rekening van gebruiker. Kosten voor onderhoud en reparaties die geen verband houden met regulier gebruik, maar het gevolg zijn van ongeoorloofd of excessief gebruik komen voor rekening en risico van Gebruiker.

3.3 Schade

In geval van schade aan de E-Bike dient de Gebruiker dit direct via e-mail te melden via telefoonnummer: 085 – 047 98 95 en de instructies die door Connect Bike worden gegeven, op te volgen. Bij een niet verwijtbare schade aan de E-Bike is Gebruiker per afzonderlijk schadegeval geen eigen risico verschuldigd.

3.4 Diefstal preventie

Gebruiker is ervoor verantwoordelijk dat de E-Bike in geen geval op een onveilige locatie wordt gestald dan wel onbeheerd worden achtergelaten zonder dat de E-Bike conform de gebruiksinstructie is afgesloten. Bij diefstal van de E-Bike dient de Gebruiker dit direct te melden aan Connect Bike, via telefoonnummer: 085 – 047 98 95 en de instructies die door Connect Bike worden gegeven op te volgen.

3.5 Diefstal procedure

In geval van diefstal van een E-Bike is Gebruiker geen eigen risico verschuldigd indien Gebruiker de originele bijgeleverde sleutel van de E-Bike en een proces-verbaal van aangifte van diefstal van de E-Bike kan overleggen. Indien Gebruiker de originele bijgeleverde sleutel van de E-Bike en een proces-verbaal van aangifte van diefstal van de E-Bike niet kan overleggen, is Gebruiker een eigen risico verschuldigd van maximaal € 1.000,-.